

### Essai hivernal sur des caravanes par -18 °C

**Pas de chambre froide, ni de glace artificielle, mais un froid glacial bien réel, de la vraie neige et des températures extrêmes : Hobby a mis deux caravanes au banc d'essai, dans des conditions subarctiques autour du cercle polaire.**

**Fockbek, février 2018** – Dans la région de Jokkmokk en Suède septentrionale, les mois de janvier et février sont les plus froids de l'année. À cette période, la Laponie suédoise enregistre fréquemment des températures en dessous de -20 °C. Ce qui n'empêche pas la capitale des Samis d'attirer de nombreux touristes en hiver. Notamment début février, où durant trois jours, le marché d'hiver de la petite commune de 3 000 habitants accueille près de 40 000 visiteurs venus vivre cette fête traditionnelle sami, et profiter des étals et des célébrations. Avec un peu de chance, certains peuvent aussi admirer les magnifiques aurores boréales.

Dans le plus pur esprit de la tradition nomade ancestrale des Samis, les concessionnaires Hobby de Suède ont sillonné les routes du pays cet hiver. Un périple qui leur a permis de présenter les nouveaux modèles Hobby et de tester en profondeur les aptitudes des véhicules dans des conditions de grand froid. Sur le marché d'hiver de Jokkmokk, les touristes ont pu se rendre compte à quel point la nouvelle génération de caravanes était conçue pour résister au froid. En effet, Hobby y a présenté le 650 KFU et le 720 KWFU de sa gamme Prestige.

Outre le chauffage central ALDE, proposé en option par Hobby, on retrouve sur les deux modèles un chauffage au sol à eau chaude, disponible depuis cette saison. Deux systèmes incontournables pour le camping hivernal. Les deux véhicules testés l'ont d'ailleurs admirablement démontré dans le froid glacial du cercle polaire. La nuit, lorsque la température extérieure avoisinait les -18 °C, les modèles de la gamme Prestige ont rapidement chauffé l'habitacle à +24 °C. Le double vitrage garantit une isolation optimale des parois externes, des toits, des planchers, des lanterneaux, des fenêtres et des portes. Hobby propose d'ailleurs ces équipements de série depuis des années. Ainsi, la température intérieure souhaitée se maintient sans problème. Lors de l'essai pratique effectué dans le nord de la Suède, la puissance du chauffage central ADLE 3020 HE de

8 500 watts n'a jamais été complètement exploitée. D'ailleurs, le système ne se contente pas d'approvisionner en eau chaude les convecteurs dans la caravane et les circuits du chauffage au sol. Il assure également le fonctionnement du chauffe-eau intégré de 8,4 litres.

En outre, le puissant chauffage ALDE dispose d'une fonctionnalité numérique intégrale. Par exemple, elle permet de contrôler et de commander le système à distance via un smartphone ou une tablette grâce à l'appli « MyHobby ». Pour en bénéficier, la caravane ou le camping-car doit lui-même être équipé de HobbyConnect, fonction conçue par Hobby et prévue à cet effet. Les utilisateurs peuvent ainsi mettre le chauffage en marche depuis chez eux ou de retour de balade, et le programmer à la température souhaitée. Une fonctionnalité appréciée et utilisée par un nombre croissant de caravaniers en Europe.