

Sie finden in Ihrer Pressemappe:

1. **Caravan Neuheiten 2018**
2. **Reisemobil Neuheiten 2018**
3. **Marktzahlen**
4. **Unternehmensdaten**
5. **Hobby Ansprechpartner**

Extras: Link mit Pressebildern und Informationen

<http://www.hobby-caravan.de/de/presse-news-2018/>

Gezielte Modellpflege, neue Grundrisse, moderne Technik

Mehr Komfort, erweiterte Ausstattung, verbesserte Technik: Alle sieben Caravan-Baureihen profitieren zur Saison 2018 von intensiver Detailarbeit. Neben konsequenter Modellpflege im Hinblick auf Außendesign, Ausstattung, Raumgestaltung und Technik wartet Hobby mit neuen, attraktiven Grundrissen auf.

Insgesamt **56 Modellvarianten** aus sieben verschiedenen Designlinien sorgen zur Saison 2018 für einzigartige Vielfalt und Auswahlmöglichkeiten. Hobby bietet für nahezu jeden Geschmack und jede wichtige Caravaning-Zielgruppe die passende Lösung.

Vollkommen neu gestaltet wurde die Einsteiger-Baureihe **ONTOUR**. Aber auch alle anderen Baureihen überraschen mit optischen, praktischen und technischen Neuerungen. Änderungen gibt es beim Möbeldekor und den Polsterfarben sowie im konstruktiven Bereich. So wurden zahlreiche **Fe-Grundrissen gespiegelt**, sodass die französischen Betten nun auf der rechten und die Serviceklappen der WC-Kassetten auf der linken Caravanseite liegen. Dadurch entfällt die Entsorgung der Kasette durch das Vorzelt.

Neue Seitenwandaufkleber, Logos und Schriftzüge betonen das moderne äußere Erscheinungsbild der Caravan-Generation 2018. Die neu gestalteten Seitenwände mit den fein integrierten Fenstern bilden gemeinsam mit der formschönen Frontpartie der Caravans eine harmonische Einheit, bei der alles wie aus einem Guss wirkt. Dazu passt die neue, **verchromte Heckspange** der Baureihen DE LUXE EDITION, EXCELLENT und PRESTIGE. Direkt über dem Kennzeichen platziert lässt sie die gesamte Heckpartie noch wertiger erscheinen.

Starke optische Akzente beim Interieur setzen vor allem die **neuen Kühlschranksblenden im Metallicton** „DM Fashion Grey“, die bei allen Modellen zum Zug kommen. Durch gezielte Modellpflegemaßnahmen wurden außerdem die Küchen im EXCELLENT und PRESTIGE aufgewertet und der Oberklasse-Baureihe PREMIUM angeglichen. Die breiten Arbeitsplatten mit Chromstreifen an den Küchen, Vitrinen und Anrichten sorgen für einen besonders edlen Look. Die Küchenrückwand bildet mit dem vollintegrierten Verdunkelungs- und Insektenschutzplissee eine harmonische und wohnliche Einheit. Praktisch sind die integrierten USB- und 230-V-Steckdosen sowie die kleinen Ablagefächer.

ONTOUR – kompakt, komfortabel, günstig

Die Einsteiger-Baureihe ONTOUR wurde zur Saison 2018 komplett überarbeitet. Das Außendesign trägt nun die unverwechselbare Handschrift der übrigen Hobby-Modellreihen. Der ONTOUR bleibt aber seiner bewährten Linie als kompakter und wendiger Reisecaravan weiterhin treu: Alle vier Modelle sind **nur 2,20 Meter breit!** Das macht den Ontour zum idealen Begleiter für alle Caravaner, die besonders viel Wert auf hohe Mobilität legen. Ganz gleich, ob es sich dabei um allein reisende Paare oder Familien mit Kindern handelt. Der Ontour 390 SF ist der kleinste Caravan im gesamten Hobby-Sortiment. Mit Doppelbett im Bug, seitlicher Sitzgruppe hinten, einem kompakten Sanitärraum und einer komfortablen Küche bietet er dennoch alle Annehmlichkeiten, die sich reisefreudige Paare wünschen. Und als Zugwagen reicht schon ein Pkw der so genannten Golfklasse. Wer Einzelbetten bevorzugt, findet in den Modellen 460 DL und 470 UL zwei Alternativen, wahlweise mit hinterer Dinette oder Rundsitzgruppe. Konsequenterweise auf Familien abgestimmt ist der Ontour 470 KMF mit Kinderabteil und quer eingebautem Etagenbett im Heck. Ein gemeinsames Highlight aller vier Ontour-Modelle ist die neue **einteilige, extra-breite Aufbautür**, die schon seit der letzten Saison Bestandteil der übrigen Hobby-Modellreihen ist.

Beim Interieur dominieren helle Töne. Die hellen Flächen und dezent-grauen Elemente des neuen, haptisch besonders prägnanten Möbeldekors „Cocobolo/Piquet Grau“ sorgen für einen wohltuenden Kontrast, der die gesamte Inneneinrichtung ausgesprochen freundlich wirken lassen. Optisch exakt darauf abgestimmt ist das neue Serienpolster „Taiga“.

Insgesamt wurde der Möbelbau beim Einsteiger ONTOUR optimiert und entspricht nun der übergeordneten Baureihe DE LUXE. Selbstverständlich trumpfen alle vier neuen ONTOUR-Modelle mit der serienmäßige **HOBBYKOMPLETT-Vollausstattung** auf. Sie sind somit ab Werk sofort startklar und rundum reisefertig. Darüber hinaus stehen für den ONTOUR zahlreiche komforterhöhende Ausstattungskomponenten wie etwa die elektronische Fußbodenheizung, das exklusive Blaupunkt-Soundsystem oder die neue TRUMA-Gasheizung VarioHeat „Comfort“ als Option zur Verfügung.

Wie alle anderen Caravans der Marke kann der ONTOUR die innovative Hobby CIBUS-Technologie nutzen, mit der sich über das optionale TFT-Bedienpanel nahezu alle Geräte und Funktionen des Bordnetzes steuern und kontrollieren lassen, übrigens auch die neue Gasheizung VarioHeat „Comfort“.

Fazit: Mit den neuen ONTOUR-Varianten, die drei Ausführungen für Paare und mit dem 470 KMF auch einen lupenreinen Familienwohnwagen umfassen, bietet Hobby vier kompakte, günstige und komfortabel ausgestattete Reise-caravans.

DE LUXE– familienfreundlich bis ins Detail

Der DE LUXE lässt auch zur Saison 2018 keinen Zweifel daran aufkommen, dass er ein idealer Begleiter von Familien ist: Nahezu die Hälfte aller Grundrisse dieser Baureihe sind auf diese Zielgruppe abgestimmt, denn fünf der insgesamt zwölf Modellvarianten tragen das K für Kinderbetten in ihrer Typenbezeichnung.

Im Segment der familienfreundlichen DE-LUXE-MODELLE feiert zur Saison 2018 eine sehr ungewöhnliche Neuheit Premiere: Der neue **DE LUXE 515 UHK** bietet nämlich nicht nur ein großzügig bemessenes Kinderabteil mit Etagenbett, das sich im Bug des Caravans befindet, sondern auch ein Hubbett für zwei Personen über der Heck-Rundsitzgruppe. Wer alle Sitzgruppen des DE LUXE 515 UHK umbaut, kommt auf sage und schreibe **acht (4+4) Schlafplätze**. Das ist für einen nur 2,30 Meter breiten Einachser ein geradezu rekordverdächtiger Wert.

Neben Grundrissen mit Kinderbetten bietet die Baureihe DE LUXE alle gängigen Varianten mit Einzel- und Doppelbetten. Die Spanne reicht in diesem Segment vom kompakten DE LUXE400 SFe mit französischem Bett bis zum 540 UL mit Einzelbetten.

Auch optisch setzt der DE LUXE zur Saison 2018 starke Akzente, die vor allem vom neuen Möbeldekor „Olmo Pavarotti/Beige“ in Kombination mit dem Polsterstoff „Patch“ bestimmt werden und dem Interieur echte Wohlfühlatmosphäre verleihen. Helle Beigetöne und warme Holzfarben sorgen hier für Harmonie und Behaglichkeit. Durch die **Vollausstattung HobbyKomplett** erfüllt der DE LUXE ab Werk alle wesentlichen Wünsche an mobilen Komfort. So sind zehn der insgesamt zwölf DE-LUXE-MODELLE mit dem 150-Liter-Super-Slim-Tower-Kühlschrank ausgestattet. Auch in dieser Hinsicht erweist sich der DE LUXE als besonders familienfreundlich.

DE LUXE EDITION – sportlich und dynamisch

Das sportliche Team aus dem Hobby-Programm startet mit acht Vertretern in die Saison 2018 – vom kompakten Paarläufer 440 SF mit Seitensitzgruppe und Doppelbett bis zum **großen Familienfreund 650 KMFe** mit eigenem, top-ausgestatteten Kinderzimmer sind alle Sportsfreunde in der Baureihe DE LUXE EDITION vertreten.

Schick, modern, dynamisch – so präsentiert sich der DE LUXE EDITION auch in der Saison 2018. Sein prägnantes und kontrastreiches Möbeldekor „Hamilton Maple hell/anthrazit“ und die fein darauf abgestimmte Polsterkombination „Avus“ mit den auffälligen roten Kedern sorgen gemeinsam für ein spannendes Wechselspiel zwischen hellen und dunklen Komponenten. Ihrer jugendlichen Linie folgt die Baureihe DE LUXE EDITION somit auch in der neuen Saison.

EXCELLENT – schön und vielfältig

Mit insgesamt **13 Grundrissen** ist der EXCELLENT die Baureihe mit den meisten Grundrissvarianten. Allein drei Modelle (495 WFB, 540 WLU und 560 WFU) warten mit einem riesigen Heckwaschraum auf, bei dem WC/Waschraum und Duschbad voneinander getrennt sind. Zu diesen luxuriösen Ausführungen gesellen sich nun zwei weitere neue Grundrisse: Der **EXCELLENT 460 SFf** besticht vor allem mit seinem großzügigen Bugschlafräum, dessen Prunkstück das breite Queensbett ist. Wie alle Queensbetten aus dem Hobby-Angebot ist es mit dem neuen starken Bettaufsteller versehen. Sein gasdruckbetriebener Dämpfer erleichtert das Aufstellen von Lattenrost und Matratze und somit den Zugang zum riesigen Bettstauraum.

Ein weiteres Highlight des neuen EXCELLENT 460 SFf ist die **serienmäßig installierte Gasheizung VarioHeat von TRUMA**, die sich bequem mit dem optionalen TFT-Bedienpanel regulieren lässt. Mit dem **560 LU** komplettiert außerdem ein neuer Längsbetten-Grundriss das EXCELLENT-Angebot. Sie befinden sich bei diesem Caravan im Heck statt wie bisher üblich im Bug.

Strahlend schön zeigt sich der EXCELLENT im Inneren: Die glänzend-weißen Magnolia-Fronten der Möbelklappen sorgen schon beim Betreten des Caravans für Urlaubsfeeling und gute Laune. Die neuen Chromstreifen mit den integrierten Griffen an den Oberschränken passen perfekt zu den sanft gewölbten Klappen der Schränke und der kontrastierende warme Holzton „Ashai/Esche“ erweist sich als ideale Ergänzung zu den hellen Magnoliaflächen.

Der Küchenbereich wurde aufgewertet und punktet nun zusätzlich mit einer breiten Arbeitsplattenkante, einer Rückwand mit Fächern, integriertem Rollo und einer USB-Steckdose zum Aufladen mobiler Endgeräte. Ein besonderer Hingucker ist die neue Kühlschrankblende im Farbton „DM Fashion Grey“.

PRESTIGE – hochwertig und wohnlich

Wer sich für einen Hobby PRESTIGE entscheidet, weiß genau, was er will: einen komfortablen, perfekt ausgestatteten Caravan, der Wertigkeit und Beständigkeit verkörpert. Und genau diese zeitlosen Tugenden besitzt der bewährte Klassiker aus dem Hobby-Programm, der mit elf Modellen in die Saison 2018 geht.

Paare werden sich über die großzügige Raumaufteilung des neuen **560 LU** mit Längsbetten im Heck und einer gemütlichen Rundsitzecke im Bug freuen. Drei Ausführungen – allesamt mit Doppelachse – sind auf Familien abgestimmt, darunter auch das neue Modell **720 KWFU**. Bei einer Gesamtlänge von gut neun und einer Breite von zweieinhalb Metern bietet dieses **großzügige Familienappartement** alles, was sich Eltern und Kinder im Urlaub wünschen: ein eigenes Zimmer mit Etagenbetten für den Nachwuchs, ein breites französisches Bett für die Großen und einen geräumigen Wohn-Essbereich mit komfortabler Küche und gemütlicher Rundsitzecke für die gesamte Familie.

Dazu kommt ein geradezu luxuriöser Sanitärbereich, der sich durch ein separates, von Waschraum und WC getrenntes Duschbad auszeichnet.

Die Trennwände der Dusche sind im neuen Dekor „Aqua“ gehalten, das ab Saison 2018 bei allen Hobby-Modellen (außer beim LANDHAUS) eingesetzt wird. Das pflegeleichte Material überzeugt nicht nur durch sein modernes Aussehen, sondern auch durch seine praktischen Eigenschaften.

Wie beim EXCELLENT wurde auch beim PRESTIGE der gesamte Küchenbereich durch eine breite Arbeitsplattenkante, eine Rückwand mit Fächern, ein integriertes Rollo und eine USB-Steckdose aufgewertet und somit der Luxus-Baureihe PREMIUM angeglichen. Die neue Kühlschrankblende im Farbton „DM Fashion Grey“ wirkt markant und edel zugleich.

Alle elf PRESTIGE-Modelle sind mit dem **150-Liter-Super-Slim-Tower-Kühlschrank** ausgerüstet. Mit dem neuen Polster „Jawa“ hält eine neue Stoffkombination Einzug im PRESTIGE. Eine gemütliche Mikrofaser ersetzt die Kunstlederumrandung der letzten Saison.

PREMIUM – schick und luxuriös

Mit sechs Varianten fährt die Oberklasse in die Saison 2018. Neben dem großen Familiencaravan 650 UKFe richtet sich das Grundrissangebot beim PREMIUM vor allem an komfortbewusste Paare, die zwischen Raumkonzepten mit Einzel- und Doppelbetten wählen können. Luxuriös und großzügig geht es beim PREMIUM aber nicht nur im Schlafzimmer zu, sondern ebenso im Wohn- und Sanitärbereich. So nimmt beim PREMIUM 660 WFU der **Heckwaschraum** die gesamte Breite des Caravans ein und verwöhnt seine Eigner mit einer separaten vom Wasch-/WC-Raum getrennten Duschkabine.

Der 560 CFe glänzt im Wohnbereich mit seiner **einzigartigen Couchsitzgruppe**. Zur Saison 2018 profitiert dieser Caravan zudem von einer konstruktiven Verbesserung: Wie bei vielen anderen Fe-Grundrissen aus dem gesamten Hobby-Angebot, wurde auch sein Schlafzimmer gespiegelt. Dadurch befindet sich das französische Bett ab sofort auf der rechten Seite mit der Eingangstür und die Serviceklappe der WC-Kassette liegt nun auf der linken Seite. Wesentlicher Vorteil dieser Lösung: Die Kassette muss nicht mehr durch das Vorzelt entsorgt werden.

Die exklusive Ausstattung und Einrichtung des PREMIUM wird zur Saison 2018 durch dezente Modellpflfegemaßnahmen und zusätzliche Details aufgewertet. Dazu gehört zum Beispiel die neue Kühlschrankblende im Metallton „DM Fashion Grey“. Zur umfangreichen Serienausstattung zählen hochwertige Komponenten wie der Einsäulenhubtisch, das TFT-Bedienpanel und die schicken Leichtmetallfelgen!

LANDHAUS – stilvoll, einzigartig, unverwechselbar

Das Unikat aus dem Hobby-Programm geht mit den bewährten Grundrissen 770 CL und 770 CFf an den Start. Sie unterscheiden sich durch die Gestaltung ihrer Schlafzimmer. Im 770 CFf ist ein breites Queensbett installiert, im 770 CL zwei komfortable Einzelbetten.

Die ausgesprochen **großzügige Raumaufteilung** mit riesiger Couchsitzgruppe, komfortabler Küchenzeile und separater Duschkabine macht beide Landhäuser zu erstklassigen Ferienappartements – gerade für Langzeiturlaube und Dauercamping.

Zur **Vollausstattung HobbyKomplett** gehört bei beiden LANDHAUS-Varianten serienmäßig ein 50-Liter-Frischwassertank. Und zur neuen Saison sind beide LANDHAUS-Modelle erstmals auch mit dem 150-Liter-Super-Slim-Tower-Kühlschrank ausgestattet.

Jubiläumsmodelle „50 Jahre Hobby“

Dieses Trio hat es buchstäblich in sich: Alle drei Jubiläumsmodelle aus dem beliebten EXCELLENT-Programm trumpfen mit hochwertigen Jubiläumspaketen auf. Auf maximalen mobilen Komfort und innovative Technik muss bei den drei **Jubiläumsmodellen 540 UL, 560 CFe und 560 KMFe** wirklich niemand verzichten. Das beginnt beim Fahrwerk, das bereits ab Werk aufgelastet und mit dem **Stabilisierungssystem KNOTT ETS Plus** versehen ist. Auch im abgekuppelten Zustand lässt sich der Caravan mühelos an den jeweiligen Wunschplatz bewegen, da die **Rangierhilfe „easydriver“** ebenfalls an Bord ist. Alle drei Jubiläumsmodelle sind durch das **12-Volt-Autarkpaket inklusive Laderegler mit Booster, Batterie und Batteriesensor** zudem vollkommen unabhängig von jeglicher Campingplatz-Infrastruktur. Schicke „Schuhe“ gibt's dank **Leichtmetallfelgen in Silber** ebenfalls dazu, perfekt passend zum exklusiven **50-Jahre-Hobby-Außendesign**.

Top-Technik zeichnet das Jubiläums-Trio auch im Inneren aus: Basierend auf dem von Hobby entwickelten **CI-BUS-Bordmanagementsystem** erfolgt die Steuerung und Kontrolle von Geräten und Bordtechnik über das **TFT-Bedienpanel**. Selbst die Fernsteuerung per Smartphone oder Tablet ist dank der optionalen Hardware „HobbyConnect“ über die kostenlos als Download zur Verfügung stehende „MyHobby“-App möglich.

Eine **USB-Doppelsteckdose** zum Aufladen mobiler Endgeräte gehört ebenso zum Jubiläumspaket wie das komplette **TV-Equipment** bestehend aus **allen Halterungen, Anschlüssen, einem LED-Flachbildschirm, Tuner/Receiver und DVD-Player**. Für guten Empfang auf Reisen sorgt die leistungsstarke **SAT-Anlage von Kathrein**. Und wem es unterwegs vor der eigenen Tür zu heiß wird, der rollt einfach die breite **OMNISTOR-Dachmarkise** als Sonnenschutz aus.

Keine Angst vor kalten Tagen – leistungsstarke neue Heizungen

Beim neuen EXCELLENT 460 SFf gehört sie bereits zur Serienausrüstung, bei allen anderen Hobby-Modellen bis zum Typ 495 ist die neue Gasheizung **TRUMA VarioHeat „Comfort“** als Sonderzubehör erhältlich. Eine Investition, die zahlreiche Vorteile mit sich bringt. Der wesentliche besteht darin, dass sich die VarioHeat im Caravan komfortabel per TFT-Bedienpanel sowie online mit der App „HobbyConnect“ steuern und kontrollieren lässt, denn die digitale Heizung ist nicht nur rundum CI-BUS-fähig und damit perfekt in das Hobby-Bordnetz integrierbar, sondern auch aus der Ferne übers Internet anzuwählen. Die zusätzliche lokale Steuerung – etwa vom Bett aus – mit dem TRUMA Bedienpanel „CP Plus“ funktioniert bei der VarioHeat „Comfort“ ebenfalls mühelos.

Die äußerst kompakte, nur 5,1 kg schwere Gasheizung lässt sich platzsparend im Caravan installieren. Sie besitzt drei Heizstufen, die 1300 W, 2800 W und im Spitzenwert (Stufe 3) 3700 W leisten. Die Heizleistung wird je nach eingestellter Temperatur automatisch geregelt. Der hohe Luftdurchsatz und das optimierte Gebläse der VarioHeat „Comfort“ ermöglichen es, den Caravan sehr schnell aufzuheizen.

Regelmäßig werden Hobby Caravans unter kontrollierten klimatischen Bedingungen in Klima- oder Kältekammern getestet, unter anderem um reproduzierbare Ergebnisse über Dämmwerte und Kältebrücken zu erhalten. Wärmebildkameras und Temperaturfühler geben hierzu weitere Einblicke. So konnten verbesserte Dämmwerte nach dem Wechsel des Fensterlieferanten vor zwei Jahren erfolgreich bestätigt werden und auch die neue extrabreite Eingangstür weist nur noch einen geringen Wärmeverlust durch erheblich verbesserte Dämmwerte auf.

Der maximale Delta T-Wert, der den Temperaturunterschied zwischen Außen- und Innentemperatur angibt, beträgt – je nach Modell – bei Hobby bis zu 50° C. Bei minus 30° C Außentemperatur wird eine Innentemperatur von 20° C innerhalb von vier Stunden erreicht und konstant gehalten. Der Norm-Delta-T-Wert, der in der gleichen Zeit zu erreichen gilt, liegt bei 35°C. Somit ist Hobby auch im Bereich Heizleistung ein Spitzenreiter.

Komfortabel heizen wie zuhause – ALDE macht's möglich

Die **ALDE Warmwasserheizung 3020 HE** wird schon viele Jahre erfolgreich für alle Hobby-Caravans ab Typ 490 als Option angeboten. Sie wartet mit einer Gesamtleistung von 8500 Watt auf. Ein 8,4-Liter-Boiler ist von vornherein in die Heizung integriert, sodass die Warmwasseraufbereitung gewissermaßen nebenbei erfolgt. Beide Funktionen – das Heizen und die Warmwasseraufbereitung – können aber auch unabhängig voneinander erfolgen.

Toppen lässt sich die bewährte ALDE Warmwasserheizung durch die als Extra für die Modelle 720 UKFe, 720 KWFU, 660 WFC, 650 KMFe, 650 KFU und 620 CL erhältliche **Warmwasser-Fußbodenheizung**. Sie erwärmt den Boden des Caravans zusätzlich über ein System von Rohrleitungen, durch die warmes Heizwasser strömt. In Kombination mit Wärmeübertragungsplatten verteilt sich die Wärme im gesamten Fahrzeugboden. Der Zusatz von hochwertigem Frostschutzmittel verhindert das Einfrieren der Heizungsleitungen bis zu einer Außentemperatur von minus 40° C. Die Steuerung der ALDE Warmwasserheizung und der neuen Warmwasser-Fußbodenheizung erfolgt über das TFT-Bedienpanel. Selbstverständlich lassen sich die Komponenten auch über die App „HobbyConnect“ per Smartphone oder Tablet aus der Ferne regulieren.

Gute Unterhaltung – satter Sound und klarer Empfang

Caravaner, die Freude an guter Musik und modernen Medien haben, werden das Blaupunkt Soundsystem „Frankfurt 370 DAB BT“, das ab Saison 2018 als Option erhältlich ist, lieben. Egal, ob das Radio läuft oder auf eine andere Musikquelle, etwa über USB-Anschluss, CD oder AUX-In-Kabel, zugegriffen wird – der Klang ist immer fantastisch. Kein Wunder, denn zum System gehören u.a. vier 50-Watt-Boxen, ein Subwoofer und ein 4-Kanal-Vorverstärker. Auch für das Smartphone gibt es dank Bluetooth-Verbindung eine Freisprecheinrichtung.

Zu einer erheblichen Verbesserung des Radio-, TV- und GPS-Empfangs sowie der Kommunikation über Handy trägt nicht zuletzt die neue Dachantenne der Bad Blankenburg GmbH bei, die zur Saison 2018 von Hobby eingesetzt wird.

Größere Vielfalt, neues Design, erweiterte Ausstattung

Zur Saison 2018 fällt das Reisemobilangebot von Hobby noch vielfältiger aus. Es umfasst insgesamt 33 Modellvarianten, die sich auf zwei Teilintegrierten-Baureihen inklusive der beiden 50-Jahre-Hobby-Jubiläumsmodele, familienfreundliche Alkoven und kompakte Kastenwagen verteilen.

Teilintegrierte: Mit dem OPTIMA DE LUXE und OPTIMA PREMIUM gibt es nun zwei eigenständige Teilintegrierten-Baureihen mit insgesamt 24 Modellvarianten. Davon entfallen 13 auf den OPTIMA DE LUXE und elf auf den OPTIMA PREMIUM. Kunden haben eine riesige Auswahl zwischen sehr unterschiedlichen Grundrissen und Raumkonzepten. So werden alle wichtigen Schlafzimmervarianten – ob mit Einzelbetten, französischem Bett oder luxuriösem Queensbett – angeboten. Ergänzt wird das Angebot an Schlafplätzen zudem durch fünf Teilintegrierte mit Hubbett.

Auch bei der Gestaltung der Sanitärbereiche und Küchen setzt Hobby auf Vielfalt. Von der kompakten und platzsparenden Nasszelle, die zum Beispiel bei den Fahrzeugen der Sechs-Meter-Klasse zum Einsatz kommt, bis zum riesigen Heckwaschraum mit separater Duschkabine, wie etwa beim gut siebeneinhalb Meter langen T75 HF, stehen zahlreiche individuelle Lösungen zur Wahl. Die Küchen der größeren Modelle sind in den meisten Fällen in Winkelform angeordnet, bei den kompakteren Modellen als Zeile. In puncto Küchen-Komfort und -Ausstattung setzen beide Varianten starke Akzente.

Alkoven: Die familienfreundlichen Alkoven der Baureihe **SIESTA DE LUXE** starten mit drei Modellen in die neue Saison. Wie bisher gibt es mit dem A65 GM ein Fahrzeug mit Etagenbetten im Heck und großer Seitensitzgruppe auf der linken Seite. Der etwas längere A70 GM hat weitgehend die gleiche Raumaufteilung – mit dem Unterschied, dass in seinem Heck ein Doppelbett über der Garage installiert ist. Ganz neu im SIESTA-Trio ist der **A60 GF**. Bei deutlich kompakteren Maßen, wartet auch dieses Modell mit einem Heck-Doppelbett auf. Allen gemeinsam ist das komfortable Doppelbett im Alkoven, der völlig neu gestaltete Waschraum und die moderne Küchenzeile.

Kastenwagen: Mit einem starken Quartett, das sich durch vier attraktive Grundrisse auszeichnet, wartet der **VANTANA** zur Saison 2018 auf. Zwei Modelle, der K60 Fs und K60 FT, begnügen sich mit einer Fahrzeuglänge von knapp sechs Metern, während die beiden größeren Vertreter der Kastenwagen-Baureihe, der K65 Es und K65 FT, auf eine Länge von knapp 6,40 Meter kommen. Dank ihrer geringen Außenbreite von nur rund zwei Metern eignen sich alle vier Ausführungen besonders gut für Städtetrips und enge Zufahrten, etwa zu versteckten Surfspots oder abgelegenen Mountainbike-Routen. Auf mobilen Komfort und eine clevere Raumaufteilung müssen Outdoorer, die mit dem VANTANA unterwegs sind, dennoch nicht verzichten.

Neben den drei Grundrissen mit quer eingebautem Doppelbett im Heck gibt es mit dem K65 Es auch ein Modell mit Einzelbetten. Alle vier Modelle verfügen im vorderen Bereich über eine variable Sitzgruppe mit vier Plätzen. Zwei davon entstehen durch das Drehen der Cockpitsitze. Unterschiede gibt es beim VANTANA jedoch im Hinblick auf den Sanitärbereich. Hier kommen modellabhängig zwei Waschräumlösungen zum Zug.

HOBBYKOMPLETT-Vollausstattung

In puncto Ausstattung und Komfort macht Hobby – wie gewohnt – keine Kompromisse. Im Gegenteil. Zur Saison 2018 wird die im Vorjahr eingeführte

HOBBYKOMPLETT-Vollausstattung der Baureihen OPTIMA DE LUXE, OPTIMA PREMIUM und SIESTA DE LUXE gezielt optimiert und durch Verbesserungen im Detail aufgewertet. Hobby-Kunden erhalten ab Werk ein reisefertigtes Fahrzeug, Investitionen in teure Extras sind nicht erforderlich, zusätzliche „Pflichtpakete“ gibt es nicht.

Neue Akzente setzt Hobby baureihenübergreifend beim Außen- und Innendesign. Am auffälligsten sind diese Änderungen beim SIESTA DE LUXE, der sich im komplett neuen Look präsentiert. Ein echter Hingucker!

Zum 50-jährigen Firmenjubiläum bringt Hobby außerdem zwei absolut exklusive **Jubiläumsmodele** im Stil der Baureihe OPTIMA PREMIUM heraus. Es sind die Grundrissvarianten V65 GE mit Einzelbetten-Schlafräum und T70 F mit französischem Bett und Luxus-Waschraum. Ihre Gesamtausstattung und ihr edles Außen- und Innendesign toppt selbst die **Vollausstattung HOBBYKOMPLETT!**

Der neue OPTIMA – zwei Designlinien in perfekter Ausstattung

Neben den neuen Möbeldekoren und Polsterkombinationen profitieren die beiden Teilintegrierten-Baureihen von zahlreichen Detailverbesserungen – der OPTIMA DE LUXE ebenso wie der OPTIMA PREMIUM.

In den Küchen findet die auffälligste Aufwertung im Möbelbau statt. Sie schlägt sich in Form einer breiten Arbeitsplattenkante mit integriertem Chromkeder nieder. Die Fensterverkleidungen der Küchen verfügen über eine vollintegrierte Kombikassette mit Insektenschutz und Verdunkelungsplissee und sind ebenfalls mit einem Chromkeder versehen. Die Küchenhängeschränke erhalten zur kommenden Saison eine LED-Unterflurbeleuchtung. Ein **optisches Highlight** ist nicht zuletzt die neue **Kühlschrankblende im Farbton „Fashion Grey“**.

Die Polsterblenden im Kopfbereich der neuen Betten sind mit Regalen und Lichtschaltern ausgestattet. Die Einzelbetten der GE-Modelle bekommen eine neue stabile Bettverbreiterung und die neuen Bettauflieger sind mit starken Gasdruckfedern versehen. Ein feines, kleines Detail sind die neuen geteilten Gardinen, denn sie ermöglichen einen wesentlich besseren Zugang zu den Fenstern.

Nicht nur schick, sondern auch super praktisch ist die neue, **von oben beleuchtete Duschkabine** in den OPTIMA-Modellen mit Heckwaschraum, etwa beim T70 E, T70 F und T70 HF.

Zu mehr Sicherheit und Bedienungskomfort tragen das neue Gurtbocksystem mit optionaler Isofix-Erweiterung, der optimierte Gasflaschenauszug und das neue Leitersystem mit verbesserten Trittflächen bei. Optional sind für die Fahrzeuge auch Vorbereitungen für die Klimaanlage und die Solaranlage erhältlich.

OPTIMA DE LUXE

Schon das Außendekor bietet ein hohes Maß an Individualisierungsmöglichkeiten. Es gibt folgende drei Farbkombinationen:

1. Triebkopf in Weiß plus Dekorfarbe Schwarz oder Fergrau
2. Triebkopf in Schwarz plus Dekorfarbe Schwarz
3. Triebkopf in Fergrau plus Dekorfarbe Fergrau

Die glatte Rückseite des OPTIMA DE LUXE präsentiert sich in makellosem Weiß und passt ausgezeichnet zu allen drei Farbkombinationen.

Sein neues Möbeldekor „Ashai Esche/Lana Grey“ lässt den OPTIMA DE LUXE ausgesprochen hell und freundlich wirken. Dazu passt das neue Serienpolster „Mali“.

OPTIMA PREMIUM

Der OPTIMA PREMIUM bietet beim Außendesign dieselben Wahlmöglichkeiten wie der OPTIMA DE LUXE. Sein Alleinstellungsmerkmal ist die **formschöne Heckpartie**. Für sie gilt ohne Wenn und Aber: Ein schöner Rücken kann auch entzücken. Der präsentiert sich beim OPTIMA PREMIUM je nach gewählter Triebkopf-Farbgebung mit Applikationen in Schwarz oder Fergrau.

Beim Interieur setzt sich die edle Designlinie des OPTIMA PREMIUM mit dem neuen Holzdekor „Bronze Metallic/Stone Grey Metallic“ konsequent fort. Innen und außen wird der neue OPTIMA PREMIUM somit seinem hohen Anspruch gerecht, ein unverwechselbarer Reisebegleiter für Menschen mit hohen ästhetischen Ansprüchen zu sein. Abgerundet wird die Einrichtung durch das Serienpolster „Nevada“.

T65 GQ – ein OPTIMA der ganz besonderen Art

Das Modell T65 GQ gibt es sowohl als OPTIMA DE LUXE als auch als OPTIMA PREMIUM. Gut so, denn dieser OPTIMA hat das gewisse Extra und sollte daher nicht nur einer der Schwester-Baureihen vorbehalten bleiben.

Luxuriös kommt der T65 GQ vor allem im Heck daher, das vom komfortablen Queensbett ausgefüllt wird. Im Mittelteil – zwischen Schlafzimmer und Wohn-/Essbereich – befinden sich die Sanitärräume. Zwei an der Zahl, denn Dusche und WC/Waschraum sind beim T65 GQ getrennte Einheiten. Aber nicht nur das: Zur Saison 2018 wartet der T65 GQ in diesem Abschnitt mit einer **Top-Neuheit** auf: Der Waschraum ist nämlich von zwei Seiten, und zwar vom Schlafzimmer und vom Wohnbereich aus zugänglich. Vorteil: Will jemand von vorn die Toilette aufsuchen, muss er dafür nicht durchs Schlafzimmer gehen, wo er eventuell die Nachtruhe eines Mitfahrers stören würde, denn der Wohnraum ist vom Schlafbereich durch eine massive Holztür trennbar. Eine geniale Idee!

Die großzügige Linie setzt sich in diesem Reisemobil im Wohnbereich fort. Dieser ist beim T65 GQ serienmäßig mit einer L-Sitzgruppe bestückt. Sie passt in ihrer Form perfekt zur anschließenden Winkelküche. Besonders groß fällt auch der Kühlschrank des OPTIMA T65 GQ aus, denn hier sorgt der 150-Liter-Super-Slim-Tower für gut gekühlte Getränke und Speisen.

Wer mag, kann den T65 GQ auch mit Hubbett als T65 HGQ ordern. Mit zwei weiteren Schlafplätzen können somit vier Personen in diesem Fahrzeug schlafen. Auch diese Ausführung ist als OPTIMA DE LUXE und als OPTIMA PREMIUM erhältlich.

Jubiläumsmodelle der Baureihe OPTIMA PREMIUM

Um zwei weitere ganz besondere Reisemobile handelt es sich bei den Jubiläumsmo-
dellen der Baureihe OPTIMA PREMIUM, den Typen V65 GE und T70 F. Sie gehen
nicht nur im **unverwechselbaren 50-Jahre-Hobby-Design** auf die Reise, sondern
zeichnen sich außerdem durch ihre **hochwertige Jubiläumsausstattung** aus, die
noch über die ohnehin schon üppige HOBBYKOMPLETT-Vollausstattung hinaus-
geht. Dazu gehören unter anderem Komponenten wie die doppelt verglasten und
getönten Rahmenfenster, die L-Sitzgruppe mit Säulenhubtisch im T70 F, die Bettver-
breiterung inkl. Zusatzpolster und Leiter im V65 GE, die Gas-Außensteckdose,
Leichtmetallfelgen, der Gasdruckregler TRUMA DuoControl mit Fernanzeige, die
leistungsstarke SAT-Anlage von Kathrein und last but not least die Fahrersitzpolster
mit 50-Jahre-Hobby-Stickerei, je zwei Dekokissen und Fleece-Kuscheldecken mit 50-
Jahre-Hobby-Signet.

Beim Van V65 GE handelt es sich um ein Modell mit Einzelbetten im Heck, beim
Teilintegrierten T70 F um einen Grundriss mit französischem Doppelbett und Luxus-
Waschraum im Heck.

SIESTA DE LUXE

Das neue Außendesign lässt die drei Alkoven der Baureihe SIESTA DE LUXE nicht
nur moderner, sondern auch sehr viel eleganter wirken. Es folgt der Kontur des Ba-
sisfahrzeugs und macht dadurch den Auftritt insgesamt dynamischer. Perfekt zur
neuen Linie passt das serienmäßige Alkovenfenster auf der Beifahrerseite, das die
Form des Alkovens aufnimmt. Optional können die SIESTA-Modelle mit hochwerti-
gen Rahmenfenstern ausgerüstet werden. In diesem Fall erhalten sie auch ein prak-
tisches Schiebefenster im Küchenbereich.

Die Küche des neuen Siesta A60 GF ist serienmäßig bereits mit dem 140-Liter-Slim-Tower-Kühlschrank bestückt. Auf Wunsch können die beiden anderen Alkovenmobile (A65 GM und A70 GM) ebenfalls mit dem Slim-Tower-Kühlschrank ausgestattet werden. Auch beim SIESTA wird die Vorbereitung für die Klimaanlage und die Solaranlage als Option angeboten. Im Sanitärbereich profitiert der Siesta von der Baureihe OPTIMA. Von ihr stammt nämlich der neue Waschraum.

Das neue Möbeldekor „Karelia Pine/Anthrazit“ und der neue, robuste PVC-Fußboden im hellbraunen Holzton „Bruxelles Brun“ betonen die familienfreundliche Note des Siesta-Interieurs.

VANTANA

Die automotiv orientierte Ausrichtung des VANTANA wird zur Saison 2018 durch sein neues Außendekor bewusst betont. Es macht den Kastenwagen noch schnittiger. Wer sich mehr Licht im Heckbereich wünscht, kann als Sonderwunsch zusätzliche Seitenfenster ordern.

Bei der Inneneinrichtung besteht die Wahlmöglichkeit zwischen zwei Möbeldekoren. Ganz neu ist die Kombination „Bronze Metallic/Stone Grey Metallic“, die es ab Saison 2018 alternativ zum Möbeldekor „Ashai Esche/Lana Grey“ gibt.

Als Alternative zum serienmäßigen Slim-Line-Kompressor-Kühlschrank wird als Option jetzt auch ein 80-Liter-Absorber-Kühlschrank mit 5-Liter-Frosterfach für den VANTANA angeboten.

Viel Detailarbeit haben die Konstrukteure in die Optimierung des neuen Kompaktwaschraumes gesteckt. Die mit der platzsparenden Schiebitoilette versehene Nasszelle der Typen K60 Fs und K65 Es bekommt nun einen neuen Spiegelschrank über dem Fenster und ein kleines Staufach im oberen Teil der Duschsäule. Als Option steht außerdem eine Dachhaube für den Waschraum zur Verfügung.

Zukünftig wird der Übergang zwischen Cockpit und Wohnbereich durch die neue, extrabreite Übergangsschwelle deutlich angenehmer gestaltet. Sie kommt in allen Modellen der Baureihen VANTANA und OPTIMA zum Einsatz.

Ein echter Leckerbissen in Bezug auf Fahrsicherheit ist die neue, speziell für Kastenwagen entwickelte Rückfahrkamera von Dometic, die für den VANTANA als Option erhältlich ist. Die als Bremsleuchten-Kamera agierende Einheit besitzt zwei unabhängig voneinander arbeitende Linsen: Eine fungiert als Rückfahrkamera, die andere während der Fahrt als Rückspiegel.

Attraktive Extras

ALDE Warmwasserheizung 3020HE

Die ALDE Warmwasserheizung 3020HE wird ab Saison 2018 für die Modelle T65 GE, T70 F, T75 HF, T70 GE und T75 HGE der Baureihen OPTIMA DE LUXE und OPTIMA PREMIUM als Option angeboten. Sie wartet mit einer Gesamtleistung von 8500 Watt auf. Davon werden 5500 Watt mit Gas und 3000 Watt mit Strom aus dem 230-Volt-Netz erzeugt. Gas und Strom lassen sich gemeinsam, aber auch unabhängig voneinander zum Heizen nutzen. Ein 8,4-Liter-Boiler ist von vornherein in die Heizung integriert. Beide Funktionen – das Heizen und die Warmwasseraufbereitung – können unabhängig voneinander erfolgen. Die ALDE Warmwasserheizung lässt sich über das TFT-Bedienpanel steuern, aber auch über die App HOBBYCONNECT per Smartphone oder Tablet aus der Ferne regulieren.

Abnehmbare AHK

Ob Bootstrailer, Gepäck- oder Motorradanhänger – für alle, die gern sperriges Freizeitgerät mit in den Urlaub nehmen möchten und dafür einen Anhänger benötigen, bietet Hobby als Option eine abnehmbare Anhängerkupplung für seine Reisemobile und Kastenwagen an. Vorteil: Bei Nichtgebrauch lässt sich der Kugelkopf einfach entfernen und im Fahrzeug verstauen.

Navi mit HOBBY-Logo

Das zur HOBBYKOMPLETT-Vollausstattung der Baureihen OPTIMA DE LUXE, OPTIMA PREMIUM und SIESTA DE LUXE gehörende Blaupunkt-Navigationssystem erfreut seine Benutzer ab Saison 2018 gleich nach dem Anschalten mit dem Begrüßungsbildschirm im markenspezifischen Hobby-Design. Ansonsten bleibt das große Touch Screen Display der Navigation und der Menüführung vorbehalten.

Hinter dem Monitor verbirgt sich hochwertige Kommunikations- und Medientechnik, die neben der Navigation Radiohören, Freisprechen per Handy, Musikgenuss per CD, Bluetooth oder über andere Datenträger und vieles mehr ermöglicht.

Als Sonderwunsch gibt es sogar DAB+. Mit dem neuen digitalen Standard im Bereich „Digital Audio Broadcasting“ wird der Empfang von Radiosendungen – vor allem in puncto Tonqualität – im Vergleich zu DAB noch einmal stark verbessert.

Thule Elite Fahrradträger

Für die VANTANA-Modelle K65 FT und K65 wird ab Saison 2018 der Heckträger Thule Elite Van XT als optionales Zubehör angeboten. Mit einer Nutzlast von 35 kg eignet er sich für den Transport von zwei Fahrrädern. Das Eigengewicht des Trägers beläuft sich auf 10,5 kg. Von Vorteil ist, dass die Montage ohne Bohren erfolgt und sich die Türen Des Kastenwagens weiterhin öffnen lassen, selbst wenn Fahrräder auf dem Träger stehen.

Neuzulassungen Wohnwagen & Reisemobile – Marktdaten*

*New registrations of Caravan & Motorhomes – market figures**

Deutschland

Germany (Sept. 16 – Mai 17)

Wohnwagen: 15.127 (+ 7,7 %)
Caravans

Reisemobile: 28.195 (+ 16,9 %)
Motorhomes

Europa

Europe (Sept. 16 – Apr. 17)

(Basis: ECF/CIVD incl. estimates)

Wohnwagen: ca. 46.000 (+ 1,0 %)
Caravans

Reisemobile: ca. 59.000 (+ 12,3 %)
Motorhomes

*Quelle: CIVD / Mai 2017

*Source

Zahlen, Daten, Fakten zum HOBBY-Wohnwagenwerk

- Weltweit größter Hersteller von Wohnwagen
- Zwei Werke mit rd. 1.100 Beschäftigten in Norddeutschland



Wohnwagenwerk



Reisemobilwerk

Kurzporträt	Das Schleswig-Holsteiner Unternehmen Hobby ist weltweit der größte Hersteller von Wohnwagen, Innovationsträger der mobilen Freizeitbranche und Vorzeigeunternehmen des Wirtschaftsstandortes Fockbek bei Rendsburg
Produkte	Wohnwagen- und Reisemobilbau Produktpalette 2018: <ul style="list-style-type: none"> • 56 Wohnwagen-Modelle in sieben Baureihen • 33 Reisemobil-Modelle in drei Baureihen
Unternehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Das mittelständische Unternehmen ist seit vielen Jahren Europas Marktführer im Caravanbau • Unternehmensstruktur: GmbH • In Deutschland liegt der Marktanteil im Wohnwagenbereich bei 24,0 Prozent für Hobby und 18,2 Prozent für Fendt (Stand: Mai 2017) • Gegründet 1967 von Ingenieur Harald Striewski • Geschäftsführer Harald Striewski, Michael Striewski und Holger Schulz
Umsatz Saison 2017	Insgesamt: rd. 250 Mio Euro (+15%) Caravans: rd. 175 Mio Euro Reisemobile: rd. 75 Mio Euro
Produktionszahlen Saison 2017	Caravans: rd. 11.000 Einheiten Reisemobile: rd. 2.000 Einheiten
Standort/Produktion	Schleswig-Holstein (Fockbek bei Rendsburg) Je ein Wohnwagen- und ein Reisemobilwerk Betriebsgröße: 260.000 qm, davon 60.000 qm bebaut Größtes Caravan-Werk der Welt

Beschäftigte	Rd. 1.100 Beschäftigte Einer der größten Arbeitgeber Norddeutschlands
Vertrieb	Über 350 Vertragshändler europaweit, Vertretung in allen europäischen Ländern durch Importeure bzw. Agenten
Export	Weltweit Exportanteil: 50 Prozent bei Wohnwagen 43 Prozent bei Reisemobilen
Innovationen	Erfinder vieler Neuerungen, die richtungweisend für die gesamte Branche sind, z.B. Rückfahrautomatik für Wohnwagen, feuerverzinktes Fahrgestell, fest eingebaute Toilette mit herausnehmbarem Tank, Kühlschrank Slim Tower ermöglichte komplett neue Grundrissgestaltungen
Auszeichnungen	Mehrfache Auszeichnung mit dem European Innovation Award for the Caravaning Industry (zuletzt 2017 für Vantana und Marketing), Caravan van het Jaar in den Niederlanden (u.a. 2009, 2011), Gewinner des Lieferanten- und Partnerschafts-Oskar des Deutschen Caravaning Handels-Verbands LUPO (2011), Caravaning Design Award (2012), German Design Award Nominee (2013), CTJ Meilenstein (2014); Autobild Reisemobil „Preis-Leistungs-Sieger“ (2015), Autobild Reisemobil „Das goldene Reisemobil“ (2016)
Unternehmensgruppe	Hobby-Wohnwagenwerk GmbH, Fockbek (Schleswig-Holstein) Fendt-Caravan GmbH, Mertingen (Bayern) Rendsburger Feuerverzinkerei, Rendsburg (Schleswig-Holstein) Formlight GmbH, Warburg (NRW)
Anschrift	Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH Harald-Striewski-Straße 15 D-24787 Fockbek Telefon +49 (0) 4331 / 606 – 0 Telefax +49 (0) 4331 / 606 77 430 www.hobby-caravan.de E-Mail presse@hobby-caravan.de

Hobby Unternehmenszahlen

Hobby Company figures (p. season Aug. – Jul.)

Marktanteil Wohnwagen*

Market shares caravan (Sept. 16 – April 17)*

Hobby

Deutschland: 24,0 % (+ 0,7 %)

Germany

Hobby – Gruppe (incl. Fendt)

Deutschland: 42,2 % (+ 0,3 %)

Germany

*Quelle: CIVD / Mai 2017

*Source

Umsatzentwicklung

Turnover development

Hobby

2017: ca. € 250 Mio € (+ 15 %)

2018: ca. € 290+ Mio € (+ 16 %) gesch./estim.

Hobby – Gruppe (incl. Fendt)

2017: ca. € 450 Mio € (+ 15 %)

2018: ca. € 500+ Mio € (+ 11+ %) gesch./estim

Hobby Unternehmenszahlen

Hobby Company figures (p. season Aug. – Jul.)

Produktionszahlen Hobby *Production figures Hobby*

Wohnwagen / Caravans

2017: 11.000 (+ 8,6 %)
2018: 12.000 (+ 9,1 %) *(gesch./est.)*

Reisemobile / Motorhomes

2017: 2.000 (+ 38,4 %)
2018: 2.500 (+ 25,0 %) *(gesch./est.)*

Mitarbeiter Hobby *Employees Hobby*

2017: 1.100 (+ 11,2 %)
2018: 1.200 (+ 9,1 %) *(gesch./est.)*

Auszubildene/Trainees: 29

Stand: Mai 2017

Für weitere Fragen zu Hobby, seinen Produkten und Dienstleistungen stehen Ihnen folgende Ansprechpartner zur Verfügung:

Pressekontakt Unternehmen

Thomas Neubert, Leiter Marketing & PR

Telefon +49 (0) 4331/606-631, presse@hobby-caravan.de

Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH

Harald-Striewski-Straße 15, 24787 Fockbek

Fax +49 (0) 4331/606 77 430, www.hobby-caravan.de

Presseagentur

Joachim Kalkowsky, Telefon: +49 (0) 46 42/92 42 890 hobby@jotka-medien-service.de

Redaktionsbüro Kalkowsky, Am Hafen 20F, 24376 Kappeln